



Pre-departure Clearance Manual  
2017

## TURKISH PDC MANUAL

### Pre-Departure Clearance Tanımı

Yoğun trafiği olan meydanlarda DELIVERY yükünü ve DELIVERY-TO-TAKEOFF sürelerini azaltmak için ACARS üzerinden havayolu firmaları uçaklarına ATC Hizmeti ile önceden üzerinde anlaşılmış kleransı gönderirler.

Bu kleransı alan ekip, frekans üzerinden klerans istemez ve geri okuma/readback yapmaz. Takiben iki uygulama ile devam edilir.

- 1) ekip, GROUND ile ilk teması "READY FOR PUSH & START" şeklinde yapar.
- 2) eğer ACARS üzerinden gelen PDC içinde ön taxi ve hold talimatı var ise örn: TAXI TO TWY-H-HOLD AND REPORT READY FOR TAXI, bu talimat uygulanarak TAXIWAY H'da HOLD edildiğinde GND frekansı ile irtibat kurulur ve READY FOR TAXI raporu verilir.

### VATSIM Uygulaması

VATSIM'de PDC uygulaması hali hazırda kalabalık meydanların bazılarında local ACC ile VA'lar arasındaki iletişim ile kullanılmakta. Bu uygulamalar bazen özel ACARS yazılımları bazen ise Private Text Message ile yapılmakta.

### TRvACC Uygulama Prensipleri

TRvACC PDC uygulamasını benimserken aşağıdaki noktaları dikkate almıştır;

1. Pilotlara ekstra bir yazılım yükü getirmemek.
2. Event'lerde oluşan klerans sıra yükünü uçuş ekibi ve ATC için azaltmak.
3. Event'lerde oluşan bekleme sürelerini uçuş ekipleri için kısaltmak.
4. Pilotlarımızı ve ATC'lerimizi PDC yönünde bilgilendirmek ve diğer kalabalık meydanlarda kullanmalarına imkan tanımak.

### TRvACC Uygulama Şekli

TRvACC PDC uygulamasını PRIVATE TEXT üzerinden yapacaktır. Uygulama şu sırayla ilerleyecektir.

1. Ekip meydanda online olur.
2. Geçerli uçuş planını doldurur ve server'a gönderir. (bu aşamada REMARK kısmına -PDC- ibaresi koyması gereklidir.
3. Uçuş planını alan ilgili kontrolör çok kısa süre içerisinde ekibe PRIVATE TEXT üzerinden Pre-Departure Clearance'ını gönderir.
4. Ekip klerans için geri-okuma READBACK yapmamalıdır. Sadece verilen klerans ile ilgili önemli bir sorusu var ise ATC ile irtibat kurmalıdır.
5. Kleransı alan ekip, ilgili bilgileri kendi için işler örn.SID, SQUAWK vs ve PUSHBACK & START hazır konuma geldiğinde İLK teması ATC ile kurar.

## Pre-Departure Clearance Yapısı

Uçuş ekipleri tarafından alınacak PDC örneği aşağıda sunulmuştur.

THY123 / rota ve diğer bilgiler ÖRNEK olarak girilmiştir. Gerçek bir klerans olarak kullanılmamalıdır.

-PRE-DEPARTURE CLEARANCE START- CALL SIGN: THY123 SQUAWK: 7431 - FLIGHT LEVEL: FL360 INITIAL CLIMB: 9000ft DEPT: LTBAARR: LOWI EQUIPMENT: B738 APPROVED ROUTE: FENER UL610 VADEN L615 DOLAP UL615 RAVAK UL863 VBA UP735 ZAG UL603 KFT UL173 RASTA via VADEN1Y RWY35R - ALTITUDE RESTRICTIONS: AS PUBLISHED ON THE SID. CONFIRM SID WITH TOWER PRIOR TO DEPARTURE.

THIS MESSAGE SERVES AS YOUR PRE-DEPARTURE CLEARANCE. YOU DO NOT NEED TO REPLY/READBACK TO THIS MESSAGE. CONTACT CLEARANCE DELIVERY ONLY IF YOU HAVE QUESTIONS REGARDING YOUR CLEARANCE. CALL GND/TWR/APP/CTR CONTROLLER WHEN READY FOR PUSHBACK AND STARTUP -PRE-DEPARTURE CLEARANCE END-

## ENGLISH PDC MANUAL

### Pre-Departure Clearance Definition

In busy aerodromes, in order to reduce the DELIVERY sector workload and DELIVERY-TO-TAKEOFF time, airlines send IFR clearances (previously agreed on with the ATC) to their aircraft using ACARS.

The flight crew, after receiving this clearance, do not request clearance from the frequency and do not perform a readback. They continue with two actions:

- 1) The flight crew initiates first contact with GROUND as “READY FOR PUSH & START”
- 2) If the PDC transmitted via ACARS includes pre-taxi and hold short instructions, i.e. : TAXI TO TWY-H-HOLD AND REPORT READY FOR TAXI, this instruction will be followed and after HOLDING on TAXIWAY H, GND frequency is contacted by reporting READY FOR TAXI.

### VATSIM Implementation

In VATSIM, PDC is already being implemented in some of the busy aerodromes via communications between the local ACCs and the VAs. These implementations, in some cases, are being made by using special ACARS software, and in some cases, via Private Text Messages.

### TRvACC Implementation Principles

TRvACC, for the implementation of PDC, has taken the following points into account;

1. Not burdening the pilots with extra software.
2. Reducing the clearance queue workload in the events, for both the flight crews and the ATC.
3. Reducing the waiting times in the events for the flight crews.
4. Informing our pilots and ATCs about PDC and allowing for them to use it in other crowded aerodromes.

### TRvACC Implementation Method

TRvACC will implement PDC via PRIVATE TEXT. The implementation will follow the following order:

1. The Flight Crew becomes online in the aerodrome.
2. They fill a valid flight plan (FP) and file it to the server (in this stage, they are advised to put –PDC- in the FP REMARK).
3. The controller in duty, after receiving the flight plan, in a very short period, sends the flight crew their Pre-Departure Clearance via PRIVATE TEXT.
4. The flight crew should not do a READBACK of the clearance. They should only contact the ATC if they have an important question regarding the given clearance.
5. The flight crew, after receiving the clearance, processes the relevant data for themselves, i.e. SID, SQUAWK etc. and after becoming ready for PUSHBACK & STARTUP, initiates the FIRST contact with the ATC. This contact may be in the form CALLSIGN READY FOR PUSH & START.

## Pre-Departure Clearance Structure

An example PDC which may be received by the flight crews is as follows:

THY123 / the route and other information are shown as an EXAMPLE. It should not be used as an actual clearance. /

-PRE-DEPARTURE CLEARANCE START- CALL SIGN: THY123 SQUAWK: 7431 - FLIGHT LEVEL: FL360 INITIAL CLIMB: 9000ft DEPT: LTBAARR: LOWI EQUIPMENT: B738 APPROVED ROUTE: FENER UL610 VADEN L615 DOLAP UL615 RAVAK UL863 VBA UP735 ZAG UL603 KFT UL173 RASTA via VADEN1Y RWY35R - ALTITUDE RESTRICTIONS: AS PUBLISHED ON THE SID. CONFIRM SID WITH TOWER PRIOR TO DEPARTURE.

THIS MESSAGE SERVES AS YOUR PRE-DEPARTURE CLEARANCE. YOU DO NOT NEED TO REPLY/READBACK TO THIS MESSAGE. CONTACT CLEARANCE DELIVERY ONLY IF YOU HAVE QUESTIONS REGARDING YOUR CLEARANCE. CALL CONTROLLER WHEN READY FOR PUSHBACK AND STARTUP -PRE-DEPARTURE CLEARANCE END-